



OPTIMOD LYON

■ Solutions innovantes pour améliorer la mobilité des particuliers, des professionnels et du fret dans un environnement urbain

OPTIMOD LYON

Projet accompagné par l'ADEME dans le cadre du Programme **Véhicule du futur** des Investissements d'Avenir

Coordonnateur :

GRAND LYON
communauté urbaine

Partenaires



Durée : 36 mois

Démarrage : janvier 2012

Montant total projet : 6 824 213 €

Dont aide ADEME : 2 755 132 €

Forme de l'aide ADEME : Subventions et Avances Remboursables

Localisation : Grand Lyon

Contexte

Les enjeux de mobilité se concentrent de plus en plus dans les centres urbains, compte tenu de leur importance croissante dans le monde, et en Europe en particulier (75 % des habitants de l'Union Européenne vivent dans des agglomérations). Ce phénomène de concentration urbaine génère des difficultés marquées dans les zones périurbaines et les centres urbains, avec un usage excessif de la voiture, respectivement pour accéder à la ville centre, compte tenu de l'étalement urbain, mais aussi pour des distances parcourues relativement faibles en voitures particulières (VP) en centre ville.

L'agglomération de Lyon dispose de nombreuses infrastructures de transports et d'offres de services qui s'étoffent sans cesse. Si l'offre de déplacements est très importante et les réseaux maillés, l'information est éclatée en autant de sites que d'organisations (la Région, la SNCF, les conseils généraux, le Sytral, l'Etat, les sociétés d'autoroutes, le Grand Lyon ...etc), ce qui ne facilite pas la vie des usagers.

Pourquoi ce projet ?

Le projet vise à

- répondre aux attentes des usagers en matière d'information sur les transports
- amplifier et accélérer le report modal de la VP vers les autres modes
- optimiser les opérations de fret urbain en développant une plateforme d'informations tous modes, intégrant dans un même entrepôt de données l'ensemble des données mobilités du territoire (topologie des réseaux, temps théorique, temps réel, temps prévu à 1h, qualité de l'air...), qui sera la pierre angulaire d'expérimentations de services ITS innovants pour les voyageurs et les professionnels du fret.

Déroulement

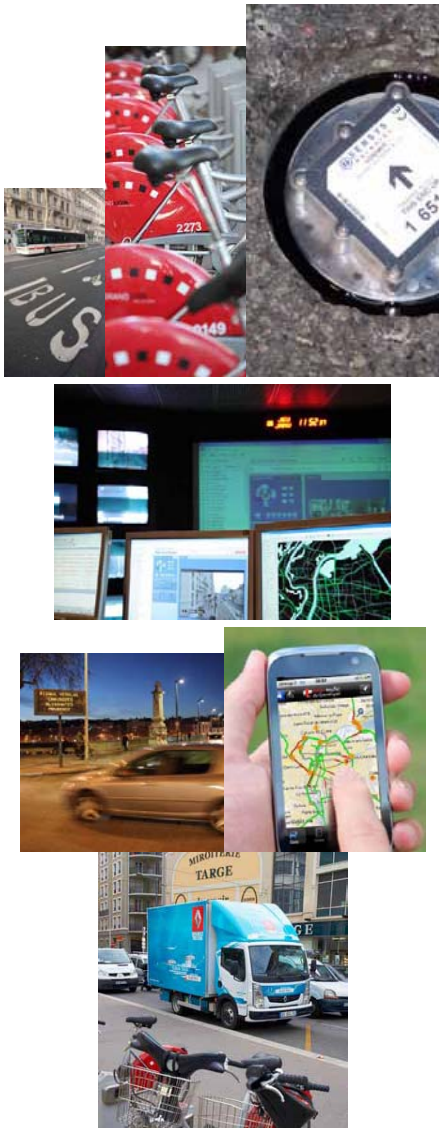
OPTIMOD LYON, à partir de cet **entrepôt de données, qui sera complété en 2012 par des données issues de nouveaux capteurs fixes et mobiles**, expérimentera ensuite (2013, 2014) sur le territoire du Grand Lyon des innovations de rupture, en particulier :

- **Le test d'une prévision de trafic à 1h, ce qui sera dans le contexte urbain une première en Europe**, permettant d'optimiser le système de gestion des 1500 carrefours à feux de l'agglomération qui assure la priorité aux transports en commun et la fluidité du trafic routier et d'informer l'utilisateur.
- **Le développement d'un navigateur tous modes, temps réel, sur téléphonie mobile, qui sera une première en Europe et sans doute au niveau mondial.** Ce service développera un calculateur multimodal vous donnant toutes les options modales pour aller d'un point A à B sur le territoire, en fonction de différents critères. Il intégrera les alertes en temps réel en cas d'imprévu, et toutes les fonctions associées au GPS et permettra de fournir à l'utilisateur un véritable outil de navigation urbaine en temps réel.
- **Le test d'un outil d'optimisation des tournées pour les opérateurs de fret urbain et d'un outil de guidage sur mobile pour les conducteurs de fret**, intégrant la topologie fret des réseaux (les hauteurs des ponts, les rayons de courbure, les ondes vertes, ...), les données trafic historisées, temps réel et prévisionnel à 1h, ainsi que la disponibilité des aires de livraison qui seront instrumentées.

Caractère innovant

Les verrous que le projet devra lever sont principalement

- Le développement de systèmes ITS adaptés aux milieux urbains (collecte, traitement, diffusion des données)
- La fusion de données multi-sources / Intégration dans un seul entrepôt de données multi-sources, et temps réel, fourniture de ces données en temps aussi réel que possible
- L'Ergonomie de services d'information inter-modaux,
- Les modèles économiques de l'information voyageur et la coopération public / privé sur la mise à disposition de données et leur exploitation



Crédits photo : A. Hauteroche, Renault Trucks, Gettyimage

Résultats clés et Avancées pour :

Les retombées attendues du projet sont au nombre de quatre :

- **Des services de haut niveau au quotidien pour les habitants du Grand Lyon et ceux qui se déplacent dans l'agglomération**, avec des services d'information très performants sur les conditions prévisibles et en temps réel de mobilité
- **Sur le plan environnemental et énergétique** : le projet vise des objectifs ambitieux, avec un report de 8% de la part modale, soit un gain visé de 200 000 tonnes de CO₂ économisé annuellement à horizon 2020 sur l'agglomération lyonnaise ;
- **Sur le plan socio-économique** : le report modal attendu participera à l'amélioration de la qualité de l'air, les usagers particuliers et professionnels réduiront le temps passé dans les transports grâce à l'information et l'optimisation de l'exploitation des réseaux ;
- **Sur le plan du développement économique** : à travers les synergies développées au sein du projet, les entreprises partenaires concrétiseront des offres commerciales de haut niveau à l'échelle internationale, transférables sur d'autres métropoles européennes. Ce projet au budget de 6,93 millions d'euros sur 3 ans, générera 83 millions d'euros de chiffre d'affaires d'ici 2020, pour une aide attendue de 3,33 millions d'euros, soit un effet de levier considérable.

Application et valorisation

Pour les partenaires d'OPTIMOD'LYON l'AMI de l'ADEME représente une opportunité unique permettant de construire une plateforme intégrée d'innovation sur la mobilité urbaine et d'accélérer la coopération public-privée sur les développements d'ITS en milieu urbain. Il devrait aider à constituer des champions français dans le domaine, en rattrapant un retard certain par rapport aux voisins européens (Allemagne, Autriche, Pays-Bas) notamment sur le domaine de l'information voyageur. Le référentiel multimodal développé en utilisant des normes européennes, permettra d'assurer l'ouverture à d'autres expérimentations et développements dans le futur.

Pour ces raisons, le projet bénéficie du soutien de l'ADEME dans le cadre des Investissements d'Avenir, et de la labellisation des pôles de compétitivité Lyon Urban Trucks&Bus et Imaginove, ainsi que de Cap Digital.

CONTACTS grand LYON

Technique : Jean Coldefy

Administratif et financier : Jean Coldefy

Communication : Corinne Rigottier

Site : www.optimodlyon.fr

POUR EN SAVOIR PLUS
www.ademe.fr/invest-avenir