



COMMUNIQUÉ DE PRESSE

— 25.06.14



ELECTRIQUE, HYBRIDE, ESSENCE, DIESEL DES MODELES ET UN MARCHÉ AUTOMOBILE PLUS PERFORMANTS

Comme chaque année, l'ADEME publie l'analyse du marché automobile français et européen en matière d'émissions de CO₂. Celle-ci montre que, en 2013, l'offre de véhicules performants augmente de façon continue : près de 89% des véhicules neufs vendus en France en 2013 émettent moins de 140g de CO₂ au km et 24% des véhicules moins de 100 gr de CO₂/km. Malgré un contexte global de baisse des ventes de véhicules neufs, les voitures hybrides, électriques et GPL progressent.

Le comparateur en ligne, le *Car Labelling*, est en outre enrichi des dernières données 2014 (UTAC – Mars 2014) et permet d'établir un nouveau palmarès des véhicules neufs les moins émetteurs à ce jour.

Plus largement, des consommations de carburant aux émissions de CO₂ et de polluants (NO_x, particules, etc.), en passant par des informations sur la fiscalité (bonus, malus, Taxe sur les Véhicules de Société,...), le consommateur accède gratuitement - grâce à cet outil - à un grand nombre de données lui permettant de comparer les véhicules neufs entre eux¹.

Sommaire :

- Le palmarès des véhicules particuliers les moins émetteurs de CO₂
- L'évolution du marché français en 2013
- *Car Labelling* ADEME : un comparateur complet et clair accessible à tous
- Annexe

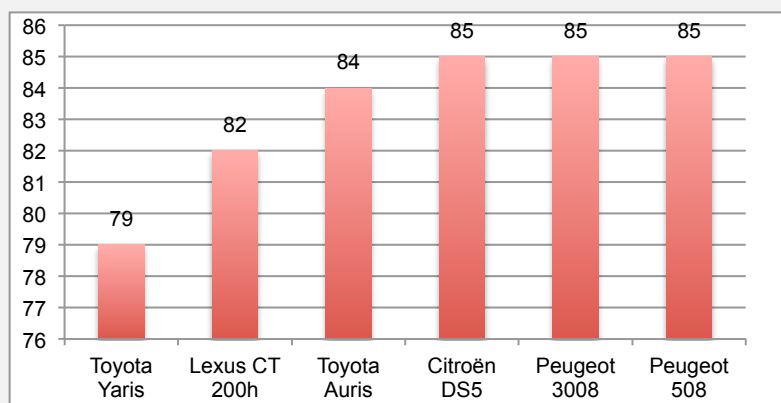
¹ Comparaisons sur la base de valeurs d'émission et de consommation issues de mesures sur cycle d'homologation. Ces valeurs diffèrent de celles pouvant être observées en condition réelle de circulation ; la nature du trajet effectué, le type de voirie et le style de conduite influençant les niveaux réels de consommation et d'émission des véhicules.

Le palmarès des véhicules particuliers les moins émetteurs de CO₂

Véhicules Hybrides non rechargeables :

les 10 premiers modèles du palmarès émettent **entre 79 et 94g de CO₂/km** (contre 79 et 96g en 2013)

Avec **79g**, la **Toyota Yaris** (hybride essence) est le modèle le moins émetteur.



(Données en grammes de CO₂ par km)

Trois modèles français PSA sont classés au 4^{ème} rang : Citroën DS5, Peugeot 3008 et Peugeot 508 (85g).

Véhicules Diesel : les 10 premiers modèles

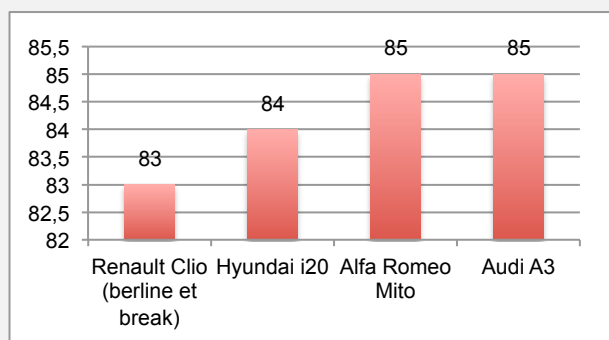
émettent **entre 83 et 93g de CO₂/km** (contre 83 et 94g en 2013)

Véhicules essence : les 10 premiers modèles

émettent **entre 88 et 102g de CO₂/km** (contre 90 et 103g en 2013)

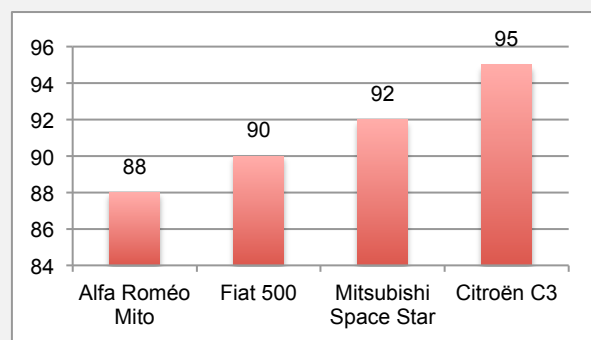
La **Renault Clio** (berline et break) reste en tête du palmarès, affichant **83g**.

Alfa Roméo est en tête du palmarès grâce à son modèle **Mito**, qui affiche **88g**.



Classement Véhicules Diesel

(Données en grammes de CO₂ par km)



Classement Véhicules Essence

(Données en grammes de CO₂ par km)

Six modèles français figurent pour la première fois dans ce palmarès (Citroën C3, DS3, C1 ; Peugeot 107, 2008 et 208).

L'intégralité des palmarès est disponible sur <http://carlabelling.ademe.fr>

www.ademe.fr / Twitter : @ademe et @ecocitoyens

Blog [ADEME Presse](#)

Service de presse ADEME / 01 49 09 27 47

L'évolution du marché français en 2013

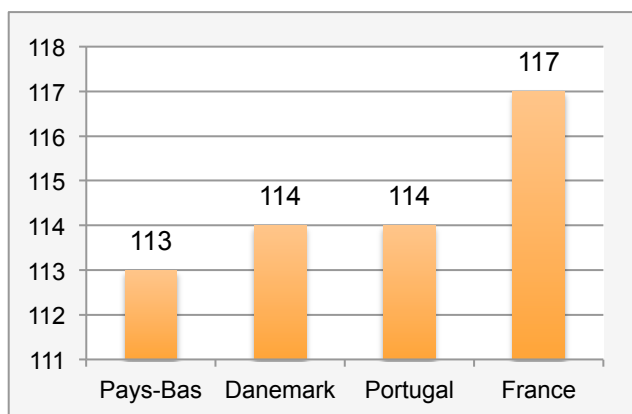


Figure 1- moyenne des émissions de CO₂ des véhicules vendus en 2013 (données en grammes par km)

**- 7g de CO₂
par rapport à
2012**

Si la France est au 4^{ème} rang européen en termes d'émissions moyenne de CO₂, elle reste en tête parmi les grands marchés européens de plus d'un million de véhicules par an.

67 % des ventes portent sur des véhicules Diesel, soit une baisse de 6 points par rapport à 2012 (72,9 %).

Chiffres clés

24 % des véhicules vendus en France en 2013 sont en classe A et émettent moins de 100gCO₂/km (vs. 14 % en 2012).

Cette importante progression s'explique par l'offre croissante de modèles performants appartenant à la classe A : 89 modèles en 2013 contre 74 en 2012.

Comme en 2012, les constructeurs français, Renault et PSA se placent en tête des ventes, respectivement en 1^{ère} et 2^e positions. Ils atteignent **53,2% des ventes** contre 52,5% en 2012.

72 % des véhicules vendus en classe A sont français, avec en tête des ventes la Renault Clio, la Peugeot 208, la Citroën C3 et les modèles Captur et Mégane de Renault.

88,7 % des véhicules vendus en France en 2013 sont en classes vertes (A, B, C) < 140 g/km.

49 % des véhicules Diesel et 54,6 % des véhicules essence vendus en 2013 ont une émission inférieure à 120g (classes A et B).

En parallèle avec la baisse constatée des émissions de CO₂, la consommation moyenne des véhicules neufs décroît régulièrement. Le gain sur les cinq dernières années est de 0,9 litre / 100 km, pour les véhicules Diesel et de 0,8 litre / 100 km pour les véhicules essence.

Les véhicules électriques et hybrides en nette progression

- **8779 véhicules électriques** ont été vendus en France en 2013, soit une augmentation de 73% par rapport à 2012. Le marché des véhicules électriques poursuit sa croissance, en raison notamment d'un renforcement des aides à l'achat.
- **46 785 véhicules hybrides** ont été vendus en 2013 (32 799 hybrides essence et 13 986 hybrides Diesel), soit une augmentation de **74%** par rapport à 2012 (26 889 véhicules). Les véhicules hybrides représentent **2,6 %** des ventes (vs. 1,47% en 2012).
- Après avoir fortement chuté suite à la suppression du bonus écologique en 2011, les ventes de **voitures particulières GPL « première monte »** repartent à la hausse, avec 2 742 véhicules vendus, soit une augmentation de **43,5%**. Cette tendance s'explique notamment par le succès des Dacia Duster et Sandero qui représentent 90% des ventes.
- Dans un contexte global de baisse des ventes, la catégorie tout terrain est la seule à connaître une hausse significative avec **18,6 %** des parts de marché (vs. 16 % en 2012), au détriment des breaks et des monospaces.

Evolution du poids et de la puissance des véhicules

- 22 kg : c'est la baisse moyenne de la masse des véhicules vendus en 2013 (par rapport à 2012). Cela correspond à une diminution de la masse moyenne de 1,8% par rapport à l'année précédente.

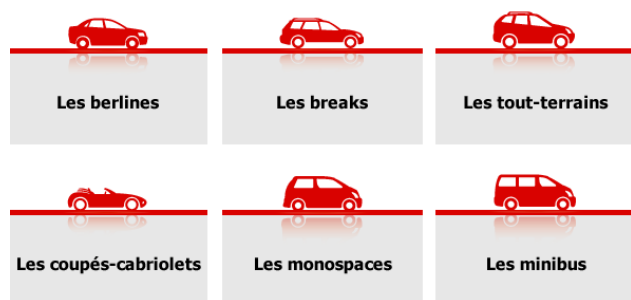
La puissance des véhicules baisse en moyenne de 2kW (78kW en 2013, vs. 80 en 2012).

Bonus/malus (barème au 1^{er} janvier 2013)

37 % des véhicules vendus en 2013 ont généré un bonus pour leur acheteur (contre 24 % en 2012 et 32 % en 2011) ; 46 % ont généré un malus (25 % en 2012 et 11 % en 2011). Ces évolutions s'expliquent par la baisse du seuil d'application du malus, alors que celui du bonus est resté stable.

Des outils complets, clairs et accessibles à tous pour aider au choix d'un véhicule

- Le guide « **Consommations de carburant et émissions de CO₂ des véhicules particuliers neufs vendus en France** » regroupe l'ensemble des nouveaux modèles mis sur le marché au 30 mars 2014.
- Le site [Car Labelling ADEME](http://carlabelling.ademe.fr) donne accès aux fiches de la quasi-totalité des véhicules particuliers vendus en France et permet de les comparer sur la base du bonus écologique, des consommations d'énergie, des rejets de CO₂ et des émissions de polluants réglementées.



En plus des comparaisons existantes, le comparateur s'enrichit avec le **calcul et l'affichage de 3 coûts liés au véhicule** :

- la taxe additionnelle
- la Taxe sur les Véhicules de Société (actualisée en janvier 2014 avec un montant relatif aux émissions de polluants atmosphériques)
- le malus annuel (à l'acquisition du véhicule)

Autres comparaisons disponibles :

- émissions de CO₂ (g/km, classe CO₂, Bonus/Malus)
- consommations de carburant (urbaines/extra-urbaines/mixtes, coût énergie)
- affichage des émissions de polluants (Monoxyde de Carbone - CO / Hydrocarbures - HC / Oxydes d'azote - NO_x / Particules).

2000 à 3000
nouveaux véhicules
intégrés chaque
trimestre

Le site est **actualisé quatre fois par an** (janvier, avril, juillet, octobre), afin d'intégrer rapidement les véhicules récemment entrés sur le marché. Cela inclut les nouvelles motorisations, les nouvelles carrosseries et bien sûr les nouveaux modèles.

Le comparateur en ligne de l'ADEME : <http://carlabelling.ademe.fr>

Les vidéos de présentation de l'outil → [ici](#)

L'ADEME EN BREF

L'Agence de l'Environnement et de la Maîtrise de l'Energie (ADEME) participe à la mise en œuvre des politiques publiques dans les domaines de l'environnement, de l'énergie et du développement durable. Afin de leur permettre de progresser dans leur démarche environnementale, l'agence met à disposition des entreprises, des collectivités locales, des pouvoirs publics et du grand public, ses capacités d'expertise et de conseil. Elle aide en outre au financement de projets, de la recherche à la mise en œuvre et ce, dans les domaines suivants : la gestion des déchets, la préservation des sols, l'efficacité énergétique et les énergies renouvelables, la qualité de l'air et la lutte contre le bruit.

L'ADEME est un établissement public sous la tutelle du ministère de l'écologie, du développement durable et de l'énergie et du ministère de l'éducation nationale, de l'enseignement supérieur et de la recherche. www.ademe.fr

www.ademe.fr / Twitter : [@ademe](#) et [@ecocitoyens](#)

Blog [ADEME Presse](#)

Service de presse ADEME / 01 49 09 27 47

Annexe 1 – Fiche technique

TOYOTA YARIS HYBRIDE (100ch) 5P 100h (Dynamic)



TOYOTA

YARIS HYBRIDE (100ch) 5P 100h (Dynamic)

Carrosserie : Berline
Taille : Petite citadine

Puissance admin.	3CV	Energie	EH : Essence / électrique (non rechargeable)	
Puissance max.	55 kW	Technologie	Hybride non rechargeable	
Boîte de vitesses	Variation continue (V 0)	Consommation		
CNIT	M10JTOVP0088904	Urbaine	3,1 L / 100 km	
Norme Euro	Euro 5	Extra-urbaine	3,5 L / 100 km	
		Mixte	3,5 L / 100 km	
CO₂ (g / km)	79	Coût énergie	(15 000 km / an) 882 €	
Classe CO₂	A			
Ces émissions de CO ₂ impliquent :				
> à l'acquisition				
Un bonus de 3 300 € pour l'achat d'un véhicule neuf (ou la location sous certaines conditions ¹⁰)				
> chaque année				
Une TVS de 20 €				
		Polluants (g / km) ⁴	Seuil norme Euro 5	
		Monoxyde de carbone (CO)	≤ 0,197	1
		Hydrocarbures (HC)	≤ 0,044	0,1
		Oxydes d'azote (NO_x)	≤ 0,006	0,06
		HC + NO_x	-	-
		Particules	NC	0,005*

*Moteur à injection directe d'essence mélange pauvre seulement

Ajouter ce véhicule au comparateur

Annexe 2 – Résultats de recherche

Recherche

Recherche multicritères

Marque :
 Modèle :
 Classe Energie / CO₂ :
 Energie : Essence Diesel

Carrosserie :
 Boîte de vitesses :
 ou

Taille :
 Consommation mixte max. (ex. : 5,5 litres ou m³) : / 100 km

E85
 GNV
 GPL
 Electrique
 Hybride non rechargeable
 Hybride rechargeable

Rechercher

RÉSULTAT : 945 RÉPONSES


Comparer (jusqu'à 3 véhicules)

Faire une nouvelle recherche

Résultats de votre recherche

	Carrosserie	Marque ▲ Modèle	Energie	BV	Consom- mations ¹¹	CO ₂ ▲ Rejets (g/km) ◆ Classe	Bonus (-) Malus (+)	Coût énergie (15 000 km)	Polluants (g / km) ⁴					Norme Euro
									◆ CO	◆ HC	◆ NO _x	◆ HC + NO _x	◆ Particules	
<input type="checkbox"/>	Berline	FIAT 500 TwinAir 0.9 (85ch) Dualogic Start/Stop	ES	D 5	4,4 3,6 3,9	90 A	-150 €	983 €	0,348	0,042	0,031	-	NC	Euro 6
<input type="checkbox"/>	Berline	FIAT 500C TwinAir 0.9 (85ch) Dualogic Start/Stop Euro 6	ES	D 5	4,4 3,6 3,9	90 A	-150 €	983 €	0,348	0,042	0,031	-	NC	Euro 6
<input type="checkbox"/>	Berline	FIAT 500C TwinAir 0.9 (85ch) Dualogic	ES	D 5	4,4 3,6 3,9	90 A	-150 €	983 €	0,348	0,042	0,031	-	NC	Euro 5

Annexe 3 – Outil de comparaison

Comparaison des véhicules sélectionnés			
Comparaison des véhicules			
	 Micro citadine	 Petite citadine	 Micro citadine
Marque / Modèle	RENAULT ZOE Intens	RENAULT Nouvelle CLIO EnergyCi (90ch) eco2 83g	FIAT 500C TwinAir 0.9 (85ch) Dualogic Start/Stop Euro 6
Puissance (Admin / Max)	1 CV / 43 kW	4 CV / 66 kW	4 CV / 0 kW
Energie	EL : Electrique	GO : Gazole	ES : Essence sans plomb 95
Boîte de vitesse	Variation continue (V 0)	Manuelle (M 5)	Automatique / Manuelle
Consommation :			
Urbaine	0,0 L / 100 km	3,6 L / 100 km	4,4 L / 100 km
Extra-urbaine	0,0 L / 100 km	3,0 L / 100 km	3,6 L / 100 km
Mixte	0,0 L / 100 km	3,2 L / 100 km	3,9 L / 100 km
Coût énergie (15 000 km / an)	157 €	696 €	983 €
CO ₂ (g / km)	0	83	90
Classe CO ₂	A	A	A
Bonus (-) / Malus (+)	-6 300 € ¹	-150 €	-150 €
Norme Euro		Euro 5	Euro 6
Tvs	-	166,00 €	200,00 €
Malus annuel	-	-	-
Polluants de l'air (g / km) ² :			
Monoxyde de carbone (CO)	0	≤ 0,17	0,348
Hydrocarbures (HC)	0	-	0,042
Oxydes d'azote (NO _x)	0	≤ 0,152	0,031
HC + NO _x	0	≤ 0,17	-
Particules	0	0	NC
	P Voir la fiche	P Voir la fiche	P Voir la fiche
	X Supprimer	X Supprimer	X Supprimer

NB – Au niveau des normes européennes (Euro), les polluants suivants sont mesurés :

- CO – HC – No_x pour les véhicules essence,
- CO – No_x – HC + No_x – Particules pour les véhicules Diesel.