

ANNEXE LAUREATS

Projets de recherche retenus sur liste prioritaire	
Nom des Lauréats	Intitulés des projets de recherche
DecarboCER	Solutions de décarbonation des process de production des industries céramiques
SOLAKE	Effets des centrales photovoltaïques flottantes sur la biodiversité aquatique et le fonctionnement des écosystèmes lacustres
HYREX	Détermination et étude des effets de l'injection d'Hydrogène en substitution partielle du Gaz Naturel pour la combustion dans un four de verre borosilicate
SISMOSUB	Une Approche Sismique et Diagraphique d'Optimisation de Trajectoires et de Productivités de Drains Subhorizontaux
RISK4DRaptors	Développement d'un outil multi-échelles et itératif de prédiction du risque de collision des grands oiseaux avec les infrastructures aériennes
INSTODRES	Système de stockage par batterie pour électrification du réseau ferroviaire
VITISOLAR	Développement d'une solution agrisolaire durable au service de la filière viticole
HySPI	Hydrogène industriel – Scénarios Prospectifs des Impacts environnementaux
H2Cycle	Recyclage d'eau de rejet et chaleur fatale pour la production d'hydrogène vert
TranZAE	Transformer les ZAE (Zones d'Activités Economiques - bureaux, commerces, PME) situées en périphérie des villes en Communautés Energétiques Locales.
DENSITHERM	Stratégie d'identification automatique de réseaux de chaleur en zone urbaine et en zone rurale
RécupEffi	Récupération de la chaleur latente des fumées d'une chaufferie bois, intérêt technico-économique et efficacité environnementale
HyDéTOP	Etude de l'intégration d'Hydrogène comme combustible pour la DEcarbonation de l'industrie de la Terre cuite : impacts sur les Organes de combustion et sur la qualité des Produits

Projets de recherche retenus sur liste complémentaire	
Nom des Lauréats	Intitulés des projets de recherche
GeoPol	Nouvelle technologie à base de polymères pour contrôler les venues de sables en géothermie profonde
MOUVEMENT	Mesurer et Optimiser les Usages des Véhicules Electrifiés et leurs iMpacts sur l'Environnement via les Nouvelles Technologies
smart-DEC	Système intelligent de climatisation par dessiccation/évaporation
ADELI	Aider à la Décision pour des projEts agrivoltaïques Luzerne et rlz en Camargue
NHEXT	Echangeur de chaleur imprimé en 3D pour la récupération d'énergie sur les bruleurs à tube radiant. Etude d'un combustible constitué d'un mélange d'hydrogène et de gaz naturel
OSSOLAIRE	Nouvelle conduite du séchage du bois d'œuvre favorisant l'intégration d'un apport solaire fluctuant
EVAPORE	Evaluation VArietale de POmmiers dans le cadre d'un système de culture agRivoltaïquE
REMEDE	REseaux d'interactions et Multifonctionnalités Ecologiques : DEveloppement et validation de deux approches complémentaires d'intégration environnementale pour une énergie photovoltaïque vertueuse
SIMGEO	Développement de solutions intégrées d'imagerie multi-physique du sous-sol pour une cartographie fine des ressources géothermales profondes.
THERMETRENNES	Suivi et analyse du comportement énergétique d'une station de métro thermoactive à Rennes
COMOD	Modèle global du Haut Fourneau
STRATEGE	SimulaTion des RéseAux Thermique pour l'Evaluation des stratégie de GEstion
PIAFF&CO	Pressions et Interactions en Atlantique de l'éolien oFFshore : Chiroptères et Oiseaux
BATTERYMOVE	Étude des impacts technico-économiques et environnementaux du V2X sur les batteries de véhicules électriques et le système électrique

4BLife	Gestion de la durée de vie des systèmes de stockage électrique dans les applications stationnaires et de mobilité
Teddhy	Design par simulation techno-économique dynamique des chaînes logistiques hydrogène